

تملك مملكة البحرين تاريخاً عريقاً في مجال النقل والتخزين نظراً لدورها الريادي كمركز للتجارة. وقد ساهم الاقتصاد المتنوع والمبادرات الحكومية الاستباقية، فضلاً عن الاستثمارات في مشاريع البنية التحتية على تعزيز هذا القطاع. وفي ظل توافر العمل في مشروع مترو البحرين في الوقت الحالي، فإنه من المتوقع أن يشهد قطاع النقل والتخزين نموًا سنويًا ملموسًا.



فرص القطاع والاتجاهات السائدة

01. منطقة البحرين اللوجستية (BLZ)

توفر منطقة البحرين اللوجستية طولاً جاهزة، باعتبارها أول مجمع للخدمات اللوجستية في المنطقة. كما أنها تمثل بوابة عصرية لسوق دول مجلس التعاون الخليجي، حيث توفر للشركات قاعدة مناسبة للتأسيس والعمل بحرية في منطقة مستودعات الجمارك. تقع المنطقة في الحد وتوفر للمستخدمين مرافق مسبقة البناء وكاملة التجهيزات، تتيح لهم بدء عملياتهم التشغيلية بدون الحاجة إلى تجهيزات شاملة أو ترتيبات حسب الاحتياجات الخاصة.

02. قرية الشحن السريع

سيؤدي إطلاق قرية الشحن السريع في مطار البحرين إلى إحداث نقلة في قطاع الخدمات اللوجستية. وسوف يستفيد هذا المركز المتطور من الموقع الاستراتيجي ومساحة المملكة، بحيث يوفر خدمات لوجستية عالية الكفاءة ومتعددة النماذج. وفي ظل خفض 40% من تكاليف التجهيز مع فترة مستغرقة لتنفيذ العمليات لمدة ساعتين فقط لجميع الحاويات، سوف تستفيد الشركات من تسهيل عملية إدارة سلسلة التوريد، وسرعة التسليم عبر البنية التحتية الراسخة للنقل والخدمات اللوجستية.

03. التطورات التكنولوجية في القطاع

- استخدام الذكاء الاصطناعي: يساهم تحليل البيانات ضمن الذكاء الاصطناعي، والقدرات التنبؤية، والطاقت التعليمية في إحداث نقلة في قطاع الخدمات اللوجستية. وفي عام 2024، سوف يتركز الاهتمام على تخطيط المسارات، وتوقع الطلب، وإدارة الأصول، وإنشاء الشفقات ذاتيًا، وأكثر.

- إنترنت الأشياء وسلسلة التوريد: يساهم إنترنت الأشياء في إحداث نقلة في إدارة سلسلة التوريد من خلال البيانات الهامة والاتصالات. وتساعد تكنولوجيا الاستشعار والتطبيقات السحابية على ربط العناصر لتعزيز الشفافية والكفاءة وسرعة الاستجابة. وتعد الملصقات الذكية مثالاً على التكنولوجيا المزودة بإنترنت الأشياء والتي سوف تحدث تأثيراً كبيراً على قطاع الخدمات اللوجستية.

- البيانات الضخمة: لقد زاد تأثير تحليل البيانات الضخمة بشكل ملموس في صناعة الخدمات اللوجستية. وسوف تؤدي دوراً هاماً في توقع الأعطال، وتعزيز سلسلة التوريد، وضمان المرونة التشغيلية في وسط أجواء عالمية تسودها حالة من عدم اليقين وتعقد شبكات التوريد.

- تطبيق أنظمة معتمدة على السحابة: تعد الحلول المعتمدة على السحابة محفزاً هاماً لتحقيق تحول رقمي للقطاع. وتوفر هذه الحلول العديد من المزايا للشركات، بما في ذلك الحد من أوجه القصور والمخاطر. كما أنها تساعد على تعزيز السرعة التشغيلية، وضمان التكاليف المناسبة، والتحكم، وإمكانيات التوسع، والأمن.

04. الخدمات اللوجستية المستدامة

من المتوقع أن تصبح الخدمات اللوجستية المستدامة عاملاً رئيسياً لتحقيق النجاح الاقتصادي، حيث تسعى الشركات إلى دمج العوامل البيئية في عملية اتخاذ القرارات. ويسعى القطاع إلى خفض الانبعاثات الكربونية من خلال تبني حلول خضراء. ويمكن أن يساهم العملاء في خفض الانبعاثات من خلال الخيارات المستدامة للوقود البحري والجوي.

05. أتمتة المستودعات والروبوتات

إن دمج أنظمة الأتمتة في مرافق الخدمات اللوجستية سوف يساعد على تسريع العمليات، وتوفير العديد من المزايا التي تشمل الحد من الأخطاء، وتعزيز الكفاءة، والاستفادة من الموارد، وتحسين المرونة وإمكانيات التوسع.

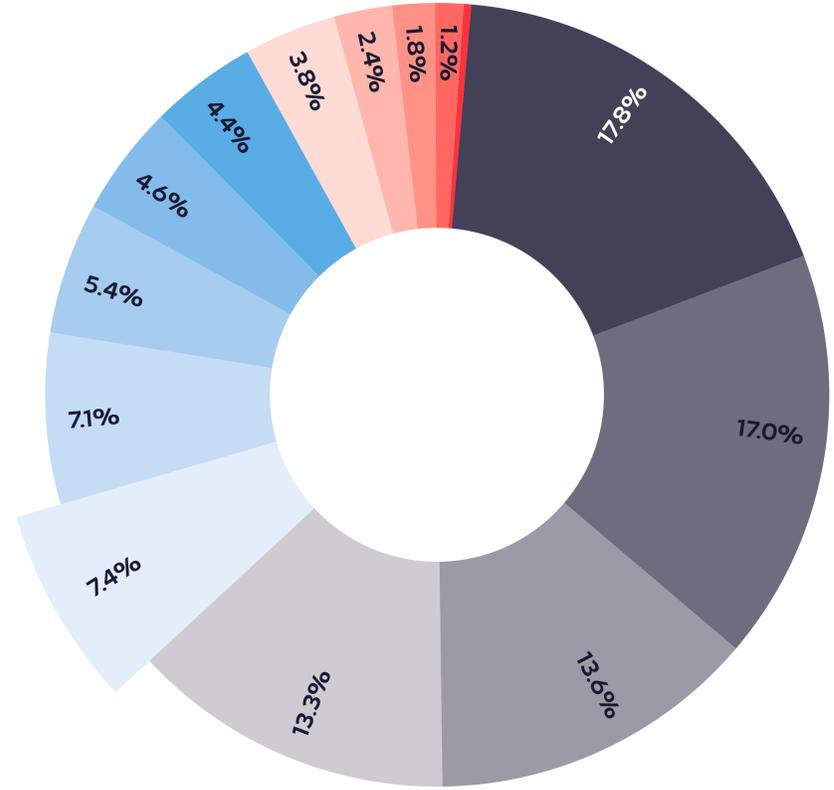
06. مزودو الخدمات اللوجستية

يوفر مزودو الخدمات اللوجستية المبتكرة فرصة سانحة للقطاع. ومن خلال الاستفادة من الحلول اللوجستية المتطورة، يمكن للمصنعين تعزيز كفاءة سلسلة القيمة، وتسريع عمليات التوزيع، وخفض مصروفات النقل. إن التعاون مع هؤلاء المزودين يتيح للمصنعين الارتقاء بعملياتهم، وضمان التسليم في الوقت المناسب، والتركيز على الكفاءات الأساسية.

المؤشرات الاقتصادية لقطاع النقل والتخزين

الحسابات الوطنية لهيئة المعلومات والحكومة الإلكترونية (IGA)، عام 2023

مساهمة النقل والاتصالات في الناتج المحلي الإجمالي الحقيقي (عام 2023، %)



¹ القيمة المضافة الإجمالية هي مقياس لقيمة السلع والخدمات المنتجة في مجال أو صناعة أو قطاع من اقتصاد معين

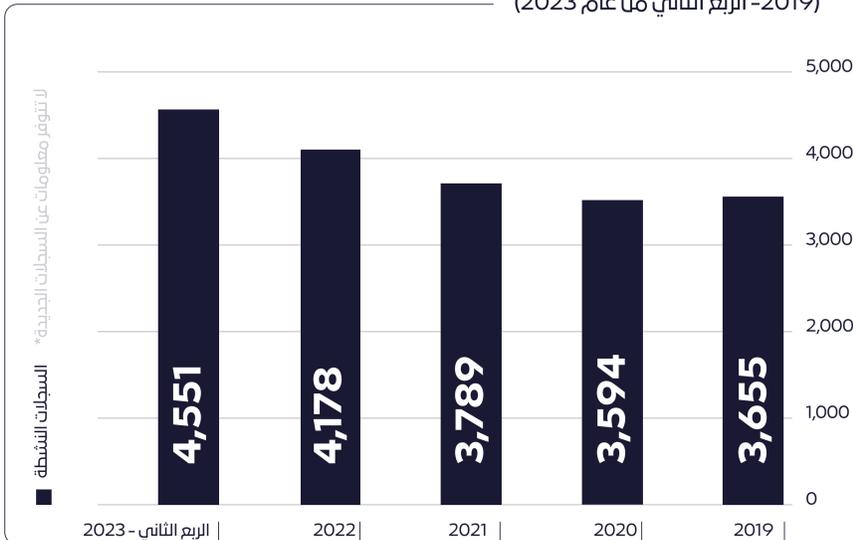
² يتم تصنيف البيانات المستخرجة من الحسابات الوطنية وفقاً للتصنيف (ISIC 3) الوطني للأنشطة الاقتصادية - وبالتالي يتم الجمع بين النقل والاتصالات كقطاع واحد

³ أخرى: تشمل الكهرباء والماء، الخدمات الاجتماعية والشخصية الأخرى، المؤسسات الخاصة غير الربحية، والأسر التي تضم أفراداً عاملين

الخدمات المالية	17.8%
التعدين واستغلال المحاجر	17.0%
الصناعة التحويلية	13.6%
الخدمات الحكومية	13.3%
النقل والاتصالات ²	7.4%
التشييد	7.1%
العقارات والأعمال	5.4%
طافي الضرائب على المنتجات	4.6%
أنشطة التجارة	4.4%
أخرى ³	3.8%
التعليم الخاص	2.4%
الضيافة والفنادق والمطاعم	1.8%
الرعاية الصحية الخاصة	1.2%
الزراعة وصيد الأسماك	0.3%

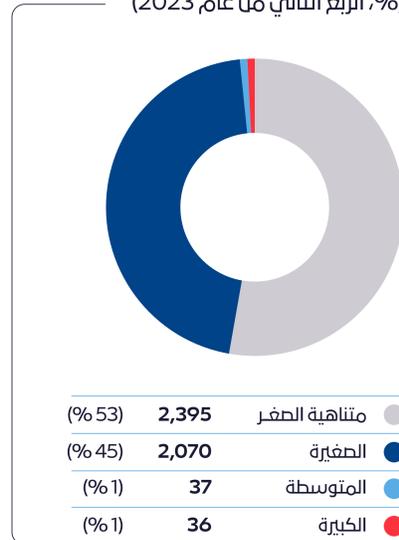
قطاع النقل والتخزين - السجلات التجارية النشطة

(2019 - الربع الثاني من عام 2023)



قطاع النقل والتخزين حسب حجم المؤسسة

(الربع الثاني من عام 2023، %)



مؤسسات قطاع النقل والتخزين

هيئة تنظيم سوق العمل (LMRA) الربع الثاني من عام 2023 - مؤشرات سوق العمل البحري (BLM)

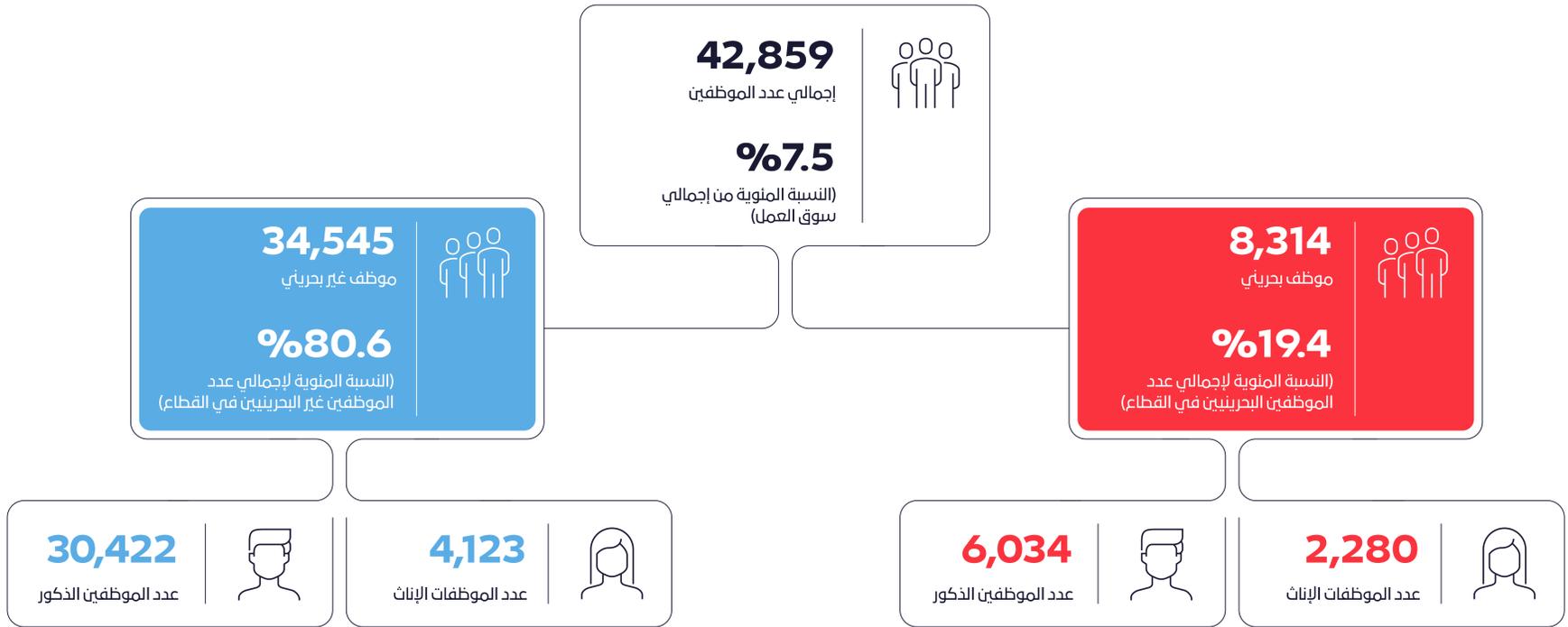
4,551
سجل تجاري نشط

6.1%

من إجمالي السجلات التجارية النشطة في البحرين

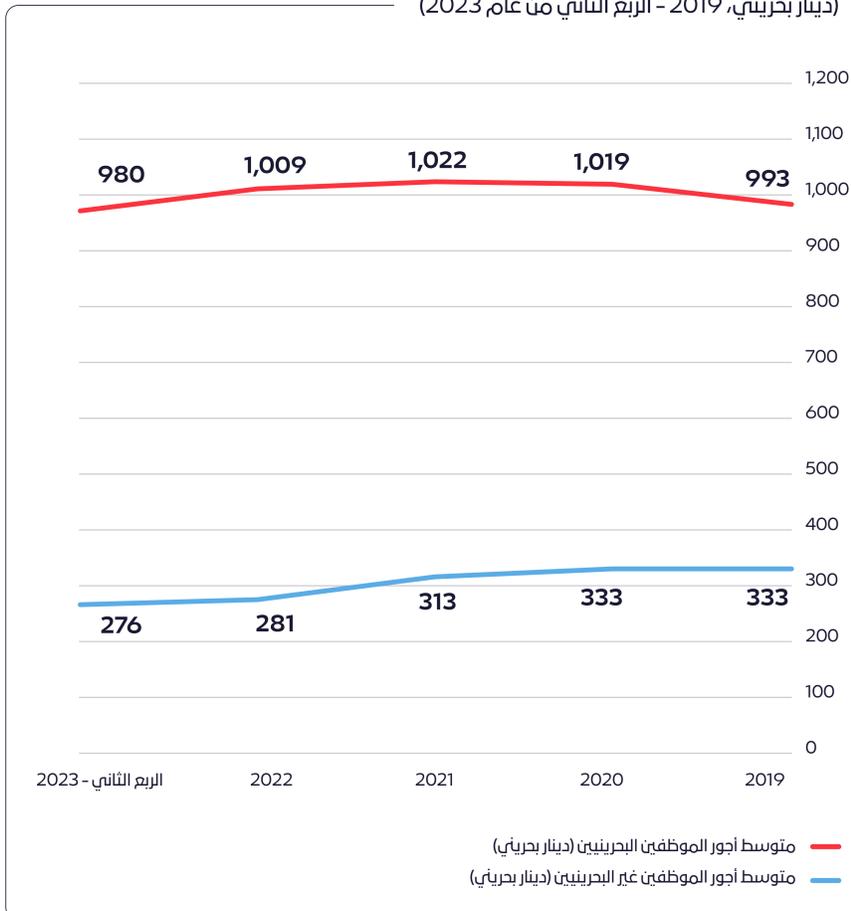
التوظيف بقطاع التعليم الخاص

هيئة تنظيم سوق العمل (LMRA) الربع الثاني من عام 2023 - مؤشرات سوق العمل البحريني (BLMI)



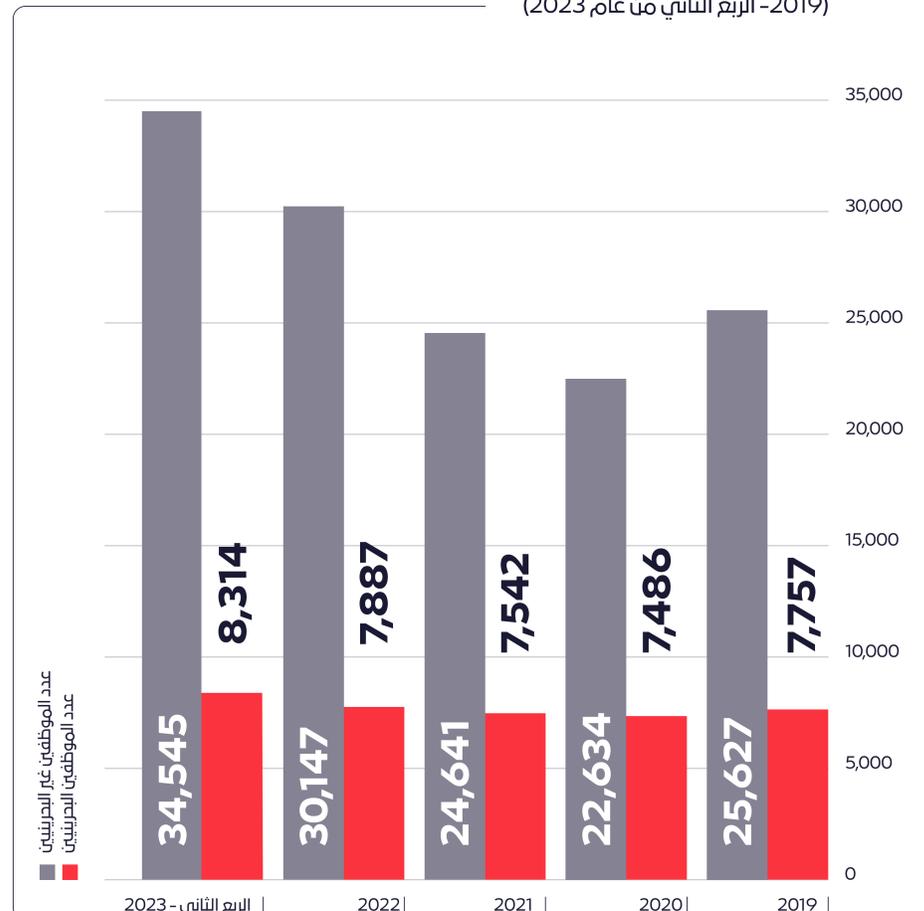
قطاع النقل والتخزين - متوسط الأجور حسب الجنسية

(دينار بحريني، 2019 - الربع الثاني من عام 2023)



قطاع النقل والتخزين - الموظفون حسب الجنسية

(2019 - الربع الثاني من عام 2023)



ملاحظة هامة:

تم إعداد هذا التقرير من قبل هندوق العمل (تمكين) باستخدام مصادر يعتقد أنها موثوقة ودقيقة، ولا تقدم تمكين أي تعهدات أو ضمانات من أي نوع سواء كانت صريحة أو ضمنية وذلك فيما يتعلق بدقة أو صلاحية أو موثوقية أو استيفاء أية معلومات أو بيانات تم الإشارة إليها في هذا التقرير